



«КТЖ-ЖТ» ЖШС 010000, Астана қ. Д.Қонаев к., 6 Тел.+7 (7172) 60-30-53 Факс+7(7172) 60-30-53 E-mail: ktzh_gp@railways.kz
ТОО «КТЖ-ГП» 010000, г. Астана, ул.Кунаева, 6 Тел.+7 (7172) 61-16-40 Факс +7 (7172) 60-30-14 E-mail: ktzh_gp@railways.kz
«KTZ-FT» LLP 010000, Astana c., Kunayev Str., 6 Tel. +7 (7172) 60-32-51 Fax +7 (7172) 60-30-85 E-mail: ktzh_gp@railways.kz

№ ГП/11189-И
от 24.12.2025 года

Железнодорожным администрациям
(Железным дорогам) – Сторонам
Тарифного Соглашения:
АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КРГ, ЛДЗ, ЧФМ,
РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, ЭВР

Министерство транспорта
Российской Федерации

ЦФТО ОАО «РЖД»

На основании письма Белорусской железной дороги от 19 декабря 2025 года №21-07-06/14997 и пункта 1.2. Общих положений Тарифной политики Железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2026 фрахтовый год (далее – Тарифная политика) Управление делами Тарифной политики информирует о внесении **Изменения №4** к официальному тексту Тарифной политики по **БЧ**.

«На период с 01.01.2026 по 31.12.2026:

1. Пункт 10 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить подпунктом 10.2.2. в следующей редакции:

10.2.2. Фиксированные тарифные ставки, коэффициенты на перевозки контейнеров по направлениям (маршрутам)

№ п/п	Маршрут (направление) перевозки, условие предоставления фиксированной тарифной ставки, коэффициента	Фиксированная тарифная ставка (шв.фр./контейнер), коэффициент		
		контейнер длиной		
		20 футов	40 футов	свыше 40 футов
1.	Контейнер отправителя, получателя на приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) в составе контейнерного поезда			
1.1.	Перевозки в/из Китай через станции Достык (эксп.), Алтынколь (эксп.)			
	Брест-Центральный (эксп.)/ Брест-Северный (эксп.)/ Брузги (эксп.)		в направлении Китай-Европа	
			груженный	117 220

	Свислочь (эксп.) – Осиновка (эксп.) – Брест-Центральный (эксп.)/ Брест-Северный (эксп.)/ Брузги (эксп.)/ Свислочь (эксп.) ²	порожний	78	147
		в направлении Европа-Китай		
		груженный	111	207
		порожний	78	147
1.2.	Брест-Центральный (эксп.)/ Брест-Северный (эксп.)/Брузги (эксп.)/ Свислочь (эксп.) - Осиновка (эксп.)/Закопытье (эксп.) – Брест-Центральный (эксп.)/ Брест-Северный (эксп.)/Брузги (эксп.)/ Свислочь (эксп.) (кроме перевозок, указанных в подпункте 1.1) ²	груженный	коэффициент 0,75	
1.3.	Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.)/ Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)	груженный	коэффициент 0,90	
2.	Контейнер отправителя, получателя на приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) (независимо от количества единовременно отправленных контейнеров)			
2.1.	Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.)/ Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)	груженный	коэффициент 0,90	
		порожний	коэффициент 0,90	
2.2.	Желтый фосфор (ГНГ 28047)	груженный	коэффициент 0,80	
2.3.	Универсальный контейнер длиной 20 футов с максимальной (трафаретной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24 тонн (перевозки из Ирана)	груженный	коэффициент 0,83	

¹ Фиксированная тарифная ставка на перевозку груженого контейнера грузоотправителя, грузополучателя длиной 30 футов исчисляется путем применения коэффициента 1,5 к фиксированной тарифной ставке, установленной на перевозки груженого контейнера отправителя, получателя длиной 20 футов.

² При выполнении в текущем месяце объема перегрузки на станции Брест-Северный Белорусской железной дорогой, ее организациями в направлении Китай – Европа 2 400 контейнеров (в физических единицах), следующих транзитом по территории Республики Беларусь, провозная плата за каждый последующий контейнер определяется путем применения коэффициента 0,95 к фиксированным тарифным ставкам.

Примечание:

1. Фиксированная тарифная ставка, коэффициент к тарифу на перевозку контейнера в составе контейнерного поезда, применяются:

1.1. при приеме на Белорусскую железную дорогу контейнерного поезда длиной не менее 57 условных вагонов (допускается уменьшение до 55 при отцепке вагонов в пути следования);

1.2. при приеме на Белорусскую железную дорогу контейнерного поезда длиной, менее указанной в подпункте 1.1:

по причинам, зависящим от перевозчика – во всех случаях;

по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя, – на основании телеграммы станции формирования контейнерного поезда, подтверждающей формирование контейнерного поезда не менее 57 условных вагонов, которая хранится вместе с дополнительным экземпляром дорожной ведомости;

1.3. при определении провозной платы за перевозку контейнера, отцепленного от контейнерного поезда, в случаях:

отцепки контейнера по причинам, зависящим от перевозчика;

проследования контейнера, отцепленного по причинам, зависящим от отправителя, получателя, после устранения причин отцепки в составе контейнерного поезда;

1.4. в отношении объемов транзитных перевозок, согласованных Белорусской железной дорогой установленным порядком (дополнительно к условиям, установленным в подпунктах 1.1 – 1.3).

2. При определении длины контейнерного поезда учитываются вагоны с контейнерами (груженые и порожние) и другие вагоны, включенные в состав контейнерного поезда с учетом требований правил перевозок грузов (вагоны с проводниками, вагоны прикрытия и другие).

3. К фиксированной тарифной ставке коэффициент не применяется.

4. Фиксированная тарифная ставка, коэффициент к тарифу не применяются при:

перевозке домашних вещей;

превышении базового уровня тарифов, установленного подпунктом 10.1 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, за исключением случаев установления комплексного тарифа, включающего в себя тарифы на перевозку и сопутствующие работы (услуги);

изменении договора перевозки груза (переадресовке груза), кроме случая изменения только получателя груза.

2. Таблица подпункта 10.2.1 пункта 10 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики:

подпункт 5 для груза «Газы сжиженные 2711 (в вагоне-цистерне)» дополняется строкой, в столбце 3 которой включается текст «Заольша (эксп.) – Бигосово (эксп.) через порты Латвии, Эстонии для вывоза водным транспортом», в столбец 4 включается текст «7,2» соответственно;

дополняется подпунктом 31: в столбец 2 включается текст «Руда и концентраты железные 2601, продукты прямого восстановления железной руды 7203»; в столбец 3 – «Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)»; в столбец 4 – «4,8».

Управление делами Тарифной политики

**Заместитель Генерального директора
по экономике и финансам**



Ш. Омарбекова

Исп. Есекина Р. – ГППТ-Т
8 (7172) 60-37-10